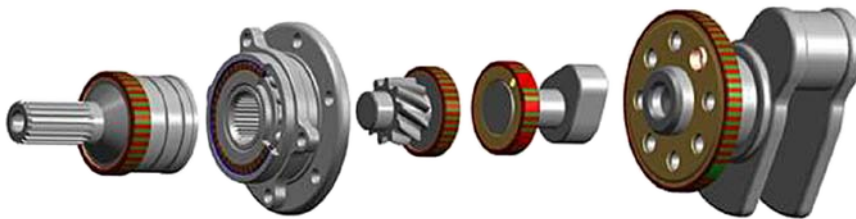


MULTIPOLENCODER



Freudenberg Sealing Technologies fertigt Multipolencoder für die Anwendung in Radlagern, Antriebswellen, Getriebewellen, Kurbel- und Nockenwellen von Verbrennungsmotoren, Axialkolbenmotoren, Windrädern und anderen Anwendungsgebieten. Durch seine hohe Genauigkeit, seiner schmalen Bauweise und seiner Robustheit liefert der Multipolencoder entscheidende Vorteile gegenüber mechanischen Geberrädern in der radialen und axialen Signalerfassung. Mit dem Multipolencoder ist auch der Einsatz zur Erkennung von Drehwinkelpositionen möglich. Mehrere Millionen Multipolencoder pro Jahr sowie serienmäßige Abmessungen von 40 mm bis 200 mm begeistern viele namenhafte Kunden in der Automobil- und der allgemeinen Industrie.



WERTE FÜR DEN KUNDEN

- Robust
- Hohe Genauigkeit
- Dient der Erkennung von Drehwinkelgeschwindigkeit, Drehzahlunförmigkeit und Drehwinkelpositionen von Wellen
- Gewichtsreduktion
- Miniaturisierung (Downsizing)
- Kompakter Bauraum

MERKMALE UND VORZÜGE

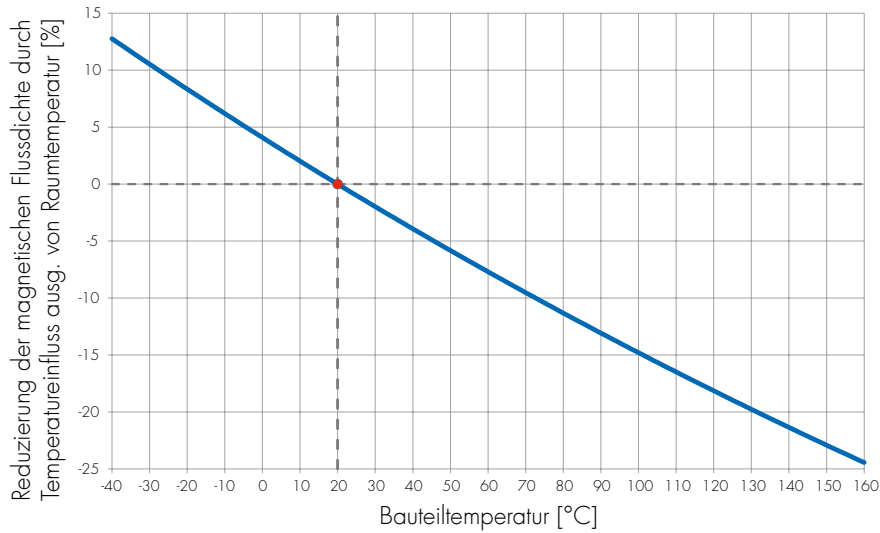
- Radiale oder axiale Signalerfassung
- Auf Anwendung zugeschnittene Compounds, bestehend aus Elastomer und hartmagnetischem Füllstoff (Gummimagnetteil bestehend aus abwechselnd magnetisierten Segmenten)
- Serienmäßige Abmessungen: 40 bis 200 mm
- Bestandteil eines Systems, bestehend aus Multipolencoder, Magnetfeldsensor und Auswerteeinheit
- 100 %ige Signalmessung der festgelegten Signalparameter
- Unterstützung in Sensorfragen
- Magnet im Sensor entfällt

MULTIPOLENCODER

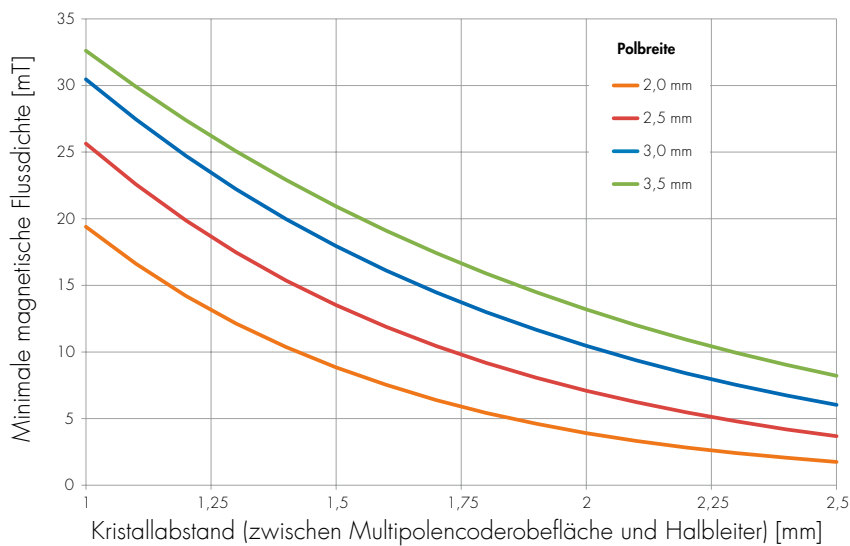
MERKMALE UND VORZÜGE



Reduzierung der magnetischen Flussdichte durch Temperatureinfluss



Einfluss Polbreite und Kristallabstand auf die magnetische Flussdichte



Die hierin enthaltenen Informationen werden als zuverlässig angesehen, es werden jedoch keine Erklärungen, Garantien oder Gewährleistungen irgendeiner Art in Bezug auf die Genauigkeit oder Eignung für einen bestimmten Zweck gegeben. Die hierin angegebenen Informationen basieren auf Labortests und geben nicht notwendigerweise die Leistung des Endprodukts an.